

**Uchwała nr 244/2003  
Rady Miasta Siemianowic Śląskich**

**z dnia 18 grudnia 2003r.**

**w sprawie : określenia stawek podatku od środków transportowych  
obowiązujących na terenie miasta Siemianowic Śląskich**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt. 8, art. 40 ust.1 , art. 41 ust. 1 i 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 rok o samorządzie gminnym ( tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późniejszymi. zmianami ), art. 4 ust.1 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych ( Dz. U. z 2000 r. Nr 62 , poz.718 ), art.10 ust.1 i 2 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 rok o podatkach i opłatach lokalnych ( tekst jednolity Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz. 84 z późniejszymi zmianami )

**Rada Miasta Siemianowic Śląskich**

**u c h w a l a :**

**§1**

Roczne stawki podatku od środków transportowych na 2004 rok

**I. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia**

- |                                     |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| 1. do 15 miejsc                     | <b>700,00</b>   |
| 2. powyżej 15 mniej niż 30 miejsc   | <b>900,00</b>   |
| 3. równej lub wyższej niż 30 miejsc | <b>1.650,00</b> |

**II. od samochodów ciężarowych**

1. o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton
- |                                       |                 |
|---------------------------------------|-----------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie   | <b>610,00</b>   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | <b>950,00</b>   |
| c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton   | <b>1.120,00</b> |
2. o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:

dopuszczalna masa całkowita	Stawki podatku( w złotych) w/g ilości osi jezdnych
-----------------------------	-------------------------------------------------------

( w tonach )			
		oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		2 osie	
od 12	mniej niż 15	<b>1.350,00</b>	<b>1.350,00</b>
od 15		<b>1.650,00</b>	<b>1.650,00</b>
		3 osie	
od 12	mniej niż 23	<b>1.750,00</b>	<b>1.750,00</b>
od 23		<b>1.950,00</b>	<b>1.950,00</b>
		4 osie i więcej	
od 12	mniej niż 29	<b>2.150,00</b>	<b>2.150,00</b>
od 29		<b>2.360,00</b>	<b>2.452,80</b>

**III. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów**

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton **1.150,00**
- równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawki podatku( w złotych )	
		oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		osie jezdne	
		2 osie	
od 12	mniej niż 25	<b>1.650,00</b>	<b>1.650,00</b>
od 25	mniej niż 31	<b>1.750,00</b>	<b>1.750,00</b>
od 31		<b>1.950,00</b>	<b>1.950,00</b>
		3 osie	
od 12	mniej niż 40	<b>1.750,00</b>	<b>1.750,00</b>
od 40		<b>2.360,00</b>	<b>2.548,65</b>

--	--	--

**IV. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :**

- od 7 ton i poniżej 12 ton **- 900,00**  
z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.
- równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:  
z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )		Stawki podatku ( w złotych )	
		oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		osie jezdne	
		1 oś	
od 12	mniej niż 25	<b>950,00</b>	<b>950,00</b>
od 25		<b>1.050,00</b>	<b>1.050,00</b>
		2 osie	
od 12	mniej niż 33	<b>1.150,00</b>	<b>1.150,00</b>
od 33	mniej niż 38	<b>1.300,00</b>	<b>1.300,00</b>
od 38		<b>1.700,00</b>	<b>1.700,00</b>
		3 osie	
od 12	mniej niż 38	<b>1.150,00</b>	<b>1.150,00</b>
od 38		<b>1.300,00</b>	<b>1.300,00</b>

**§ 2**

Zwalnia się z podatku od środków transportowych autobusy bez względu na ilość miejsc siedzących wykorzystywane dla potrzeb kultury fizycznej sportu i turystyki, kultury, oświaty i wychowania oraz opieki społecznej - nie przeznaczonych na działalność gospodarczą.

§ 3

Traci moc uchwała Nr 21/2002 roku Rady Miasta Siemianowic Śląskich z dnia 12 grudnia 2002 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Siemianowic Śląskich.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Siemianowic Śląskich.

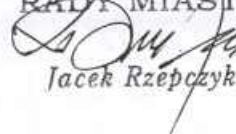
§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2004 roku.

§ 6

Podanie niniejszej uchwały do publicznej wiadomości nastąpi przez rozplakatowanie na tablicach ogłoszeń, a także na stronie internetowej pod adresem [www.um.siemianowice.pl](http://www.um.siemianowice.pl)

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA

  
Jacek Rzepczyk

KOORDYNATOR  
Biura Radców Prawnych

*mgr Andrzej Bazański*



## UZASADNIENIE

### *Do uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych*

#### ***I Przedmiot opodatkowania***

*Przedmiot opodatkowania podatkiem od środków transportowych określają przepisy art. 8 i są to :*

*1) samochody ciężarowe, które dzielą się na dwie grupy:*

- o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton,*
- o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton*

*Samochód ciężarowy – jest to pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków; określenie to obejmuje również samochód ciężarowo – osobowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu ładunków i osób od 4 do 9 łącznie z kierowcą.*

*2) Drugim rodzajem pojazdów objętych opodatkowaniem są ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą i przyczepą, które dzielą się na dwie grupy :*

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,*
- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton*

*Zespół pojazdów – oznacza pojazdy złączone ze sobą w celu poruszania się po drodze jako całość. Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, to masa własna ciągnika siodłowego + dopuszczalna masa całkowita naczepy, którą może ciągnąć dany ciągnik.*

*3) Następnym rodzajem pojazdów podlegających opodatkowaniu są przyczepy i naczepy.*

*Ten rodzaj pojazdów również jest podzielony na dwie grupy. Przyczepy i naczepy, które:*

- łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej*
- łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton*

*Określenie przyczep i naczep definiują przepisy Prawa o ruchu drogowym.*

*4) autobusy*

#### ***II Stawki podatku i kompetencje Rady Gminy***

*Art. 10 ustawy reguluje :*

*1) nadaje radom gmin uprawnienia do stosowania szczegółowych stawek podatku od środków transportowych*

*2) zakres uprawnień co do wysokości stawek szczegółowych*

*3) kryteria różnicowania stawek co do wskazanych przedmiotów opodatkowania*

*Zakres uprawnienia dla rady gminy co do wysokości stawek podatku jest obwarowany kwotą maksymalną, w tym że w odniesieniu do pojazdów o których mowa w przepisach art. 10 ust1 pkt.1,2,3,5,7 tylko górną granicą stawki zaś w odniesieniu do pojazdów o których mowa w art.10 ust1 pkt. 2,4 i 6, uprawnienia rady gminy do ustanowienia*

*szczegółowej stawki są ograniczone również dolną granicą określoną w załączniku 1,2 i 3 do ustawy. Oznacza to, że stawka podatku dla tych grup pojazdów powinna być określona w takiej wysokości aby nie przekroczyła wielkości maksymalnej lub minimalnej.*

Jeżeli górna granica stawki podatku o której mowa w ust.1 pkt 2, 4 lub 6, jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załączniku nr 1-3 do ustawy, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załączniku nr 1-3 do ustawy.

Maksymalne stawki podatku od jednego środka transportowego:

1) od samochodu ciężarowego o którym mowa w art.8 w pkt.1 w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu :

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 620,51 zł.
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.034,17 zł.
- c) powyżej 9 ton - 1.241,01 zł.

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art.8 w pkt. 2 - 2.368,25 zł

\* rada gminy przyjmuje obowiązującą stawkę minimalną - 2.452,80 zł

- w tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku Nr 1 do ustawy.

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art.8 w pkt.3 - 1.447,84 zł

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art.8 w pkt.4 w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- a) do 36 ton włącznie - 1.830,48 zł.
- b) powyżej 36 ton - 2.368,25 zł.

\* rada gminy przyjmuje obowiązującą stawkę minimalną - 2.548,68 zł

- w tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku Nr 2 do ustawy

5) od przyczepy lub naczepy o której mowa w art. 8 w pkt. 5 - 1.241,01 zł

6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art.8 w pkt. 6 w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- a) do 36 ton włącznie - 1.447,84 zł
- b) powyżej 36 ton - 1.830,48 zł

- w tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku Nr 3 do ustawy;

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 1.447,84 zł.
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.830,48 zł.

SKARBNIK GMINY WYKONAWCY  
BUDGETU GMINY

*Dalka*  
mgr inż. Andrzej Faltus



**ROCZNE STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTU NA 2004 rok**

**I. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia**

	stawki		min	max
	obowiązujące	propozycje		
1. do 15 miejsc	670,00	700,00	-	1.447,84
2. powyżej 15 mniej niż 30 miejsc	850,00	900,00	-	1.447,84
3. równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.600,00	1.650,00	-	1.830,48

**II. od samochodów ciężarowych**

1. o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie    **600,00    610,00                    -    620,51**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **900,00    950,00                    -    1.034,17**

c) powyżej 9 ton i mniej niż 12 ton    **1.100,00    1.120,00                    -    1.241,01**

2. o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:

dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawki podatku w/g ilości osi jezdnych		stawki	
		osie jezdne		minimalne	maksymalne
		2 osie			
		obowiązujące	propozycje		
od 12	mniej niż 15	<b>1.300,00</b>	<b>1.350,00</b>	<b>553,15</b>	<b>2.368,25</b>
od 15		<b>1.600,00</b>	<b>1.650,00</b>	<b>1.251,81</b>	<b>2.368,25</b>
		3 osie			
od 12	mniej niż 23	<b>1.700,00</b>	<b>1.750,00</b>	<b>1.013,92</b>	<b>2.368,25</b>
od 23		<b>1.900,00</b>	<b>1.950,00</b>	<b>1.576,31</b>	<b>2.368,25</b>
		4 osie i więcej			
od 12	mniej niż 29	<b>2.100,00</b>	<b>2.150,00</b>	<b>1.653,68</b>	<b>2.368,25</b>
od 29		<b>2.200,00</b>	<b>2.452,80</b>	<b>2.452,80</b>	<b>2.368,25 *</b>

**III od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów**

**stawki**

- |                                                                 | obowiązujące    | propozycje       | min. | max             |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|------|-----------------|
| 1. od 3,5 tony i poniżej 12 ton                                 | <b>1.100,00</b> | <b>1.150, 00</b> | -    | <b>1.447,84</b> |
| 2. równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia: |                 |                  |      |                 |

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		stawki podatku		stawki	
		osie jezdne		minimalne	Maksymalne
		2 osie			
		Obowiązujące propozycje			
od 12	mniej niż 25	<b>1.600,00</b>	<b>1.650,00</b>	<b>480,40</b>	<b>1.830,48</b>
od 25	mniej niż 31	<b>1.700,00</b>	<b>1.750,00</b>	<b>919,23</b>	<b>1.830,48</b>
od 31		<b>1.800,00</b>	<b>1.950,00</b>	<b>1.937,76</b>	<b>2.368,25</b>
		3 osie			
od 12	mniej niż 40	<b>1.700,00</b>	<b>1.750,00</b>	<b>1.722,97</b>	<b>2.368,25</b>
od 40		<b>2.207,00</b>	<b>2.548,65</b>	<b>2.548,65</b>	<b>2.368,25*</b>

**IV. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :**

**stawki**

- |                                                                                                              | obowiązujące  | propozycje    | min. | max             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|------|-----------------|
| 1. od 7 ton i poniżej 12 ton                                                                                 | <b>850,00</b> | <b>900,00</b> | -    | <b>1.241,01</b> |
| <b>z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.</b> |               |               |      |                 |
| 2. równej lub wyższej niż 12 ton według poniższego zestawienia:                                              |               |               |      |                 |
| <b>z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.</b> |               |               |      |                 |



liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )		stawki podatku		stawki	
		osie jezdne		minimalne	maksymalne
		1 oś			
		Obowiązujące propozycje			
od 12	mniej niż 25	<b>900,00</b>	<b>950,00</b>	<b>319,88</b>	<b>1.447,84</b>
od 25		<b>1.000,00</b>	<b>1.050,00</b>	<b>561,24</b>	<b>1.447,84</b>
		2 osie			
od 12	mniej niż 33	<b>1.100,00</b>	<b>1.150,00</b>	<b>849,94</b>	<b>1.447,84</b>
od 33	mniej niż 38	<b>1.200,00</b>	<b>1.300,00</b>	<b>1.291,07</b>	<b>1.447,84</b>
od 38		<b>1.500,00</b>	<b>1.700,00</b>	<b>1.699,87</b>	<b>1.830,48</b>
		3 osie			
od 12	mniej niż 38	<b>1.100,00</b>	<b>1.150,00</b>	<b>942,32</b>	<b>1.830,48</b>
od 38		<b>1.200,00</b>	<b>1.300,00</b>	<b>1.280,68</b>	<b>1.830,48</b>